



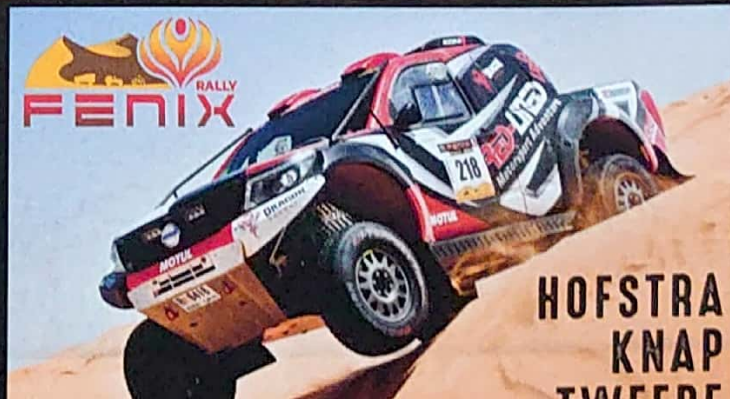
EXTRA DIKKE EDITIE

OFF-ROAD/ KAMPEER DAKTENTEN OUTDOOR SPECIAL

* VOORPRET OP OFF-ROAD ACTIE EN AVONTUUR * SPECIALISTEN AAN HET WOORD

EN VERDER O.A.:

- * THE ROAD TO RALLYE BRESLAU
- * 'DE VRIENDEN VAN FRL'
- * EASTER JEEP SAFARI
- * JUBILEUM JANSEN LARO PARTS
- * VIJF MAANDEN SCANDINAVIË
- * DUTCH OVERLANDERS



AMY EN RP BOUWEN EEN EXPEDITIETRUCK EN REIZEN MET EEN 4X4 SPRINTER

Even voorstellen: Dit zijn Amy en RP van dutch-overlanders.com. Ze bouwen aan een expeditietruck en reizen met een 4x4 Sprinter. RP is naast financieel- en vermogensadviseur sinds 2011 wildernisgids met een survival- en off-roading specialisatie. Amy geniet van de afwisseling door haar werk als zelfstandig Compliance Manager (jurist) regelmatig af te wisselen met mooie outdoor trips. In deze en komende 4WD Magazines houden ze jullie op de hoogte van hun avonturen. We laten hen nu zelf aan het woord.

'Het reizen met een 4x4 zit er bij RP al heel lang in. Eigenlijk vanaf het moment dat hij zijn eerste Land Rover Discovery kocht in 1992. De eerste trip met de Disco was meteen in die zomer van 1992 naar de Franse Alpen (Val d'Isère) om delen van de Hannibalroute te rijden. Dat was een geweldig eerste off-road avontuur. Vanaf dat moment is de verslaving begonnen en ging hij jaarlijks meerdere keren op 'off roadpad', ook met 4WD Travel. De uitrusting werd steeds uitgebreider. Er kwam een roofrack met daktent op de Disco, tree sliders, lierbumper met lier, achter ook een lier, air lockers rondom en Simex banden. Het off-road reizen werd steeds extremer. RP schafte een Land Rover Defender 90 aan, die vrij extreem werd opgebouwd met wel drie lieren. Zo is RP het Challenge wedstrijdscircuit ingerold.

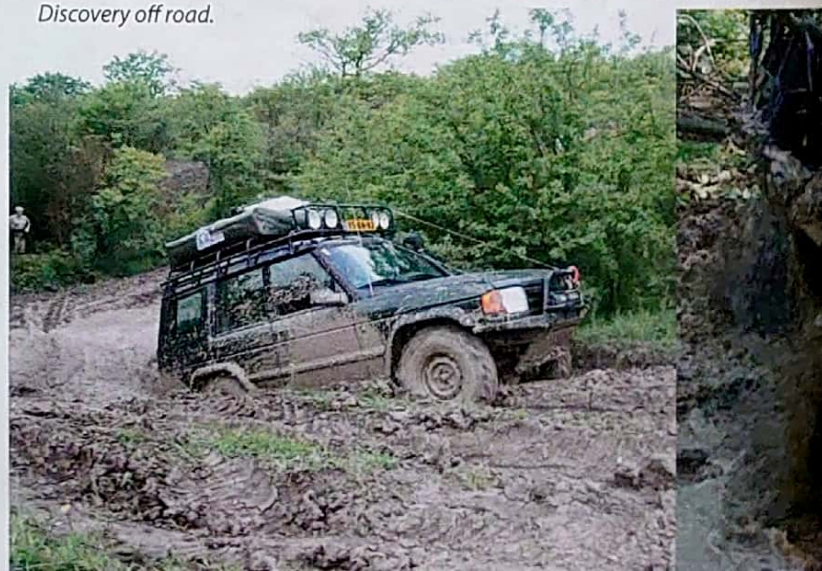
Off Road Challenge

Voor diegenen die al langere tijd op 4WD Magazine zijn geabonneerd, is RP geen onbekende. Van 2005 tot 2011 ging er bijna geen uitgave voorbij, zonder dat hij er op de één- of andere manier in stond. Als deelnemer aan het NK Challenge, maar ook internationale wedstrijden zoals onder andere de Muddy Truckers Trophy in Schotland, Transylvania Adventure Trophy in Roemenië, Istra Challenge en Croatia Trophy in Kroatië, de Breslau in Duitsland en Polen, en ga zo maar door. In die periode schafte hij een Steyr Expeditiecamper aan, een 4x4 vrachtwagen met een zware Rotzler hydraulische lier. Een prachtig apparaat, waarmee RP mooie reizen heeft gemaakt, waarbij de Steyr perfect dienstdeed als servicetruck voor het off-road racen. Toen RP in 2011 besloot om met racen te stoppen, heeft hij de Steyr verkocht aan iemand die hem wilde gebruiken, waarvoor hij echt was bedoeld: een wereldreis maken. Voor zover we weten, heeft hij hem nog steeds en is hij nu ergens in het Midden-Oosten onderweg.

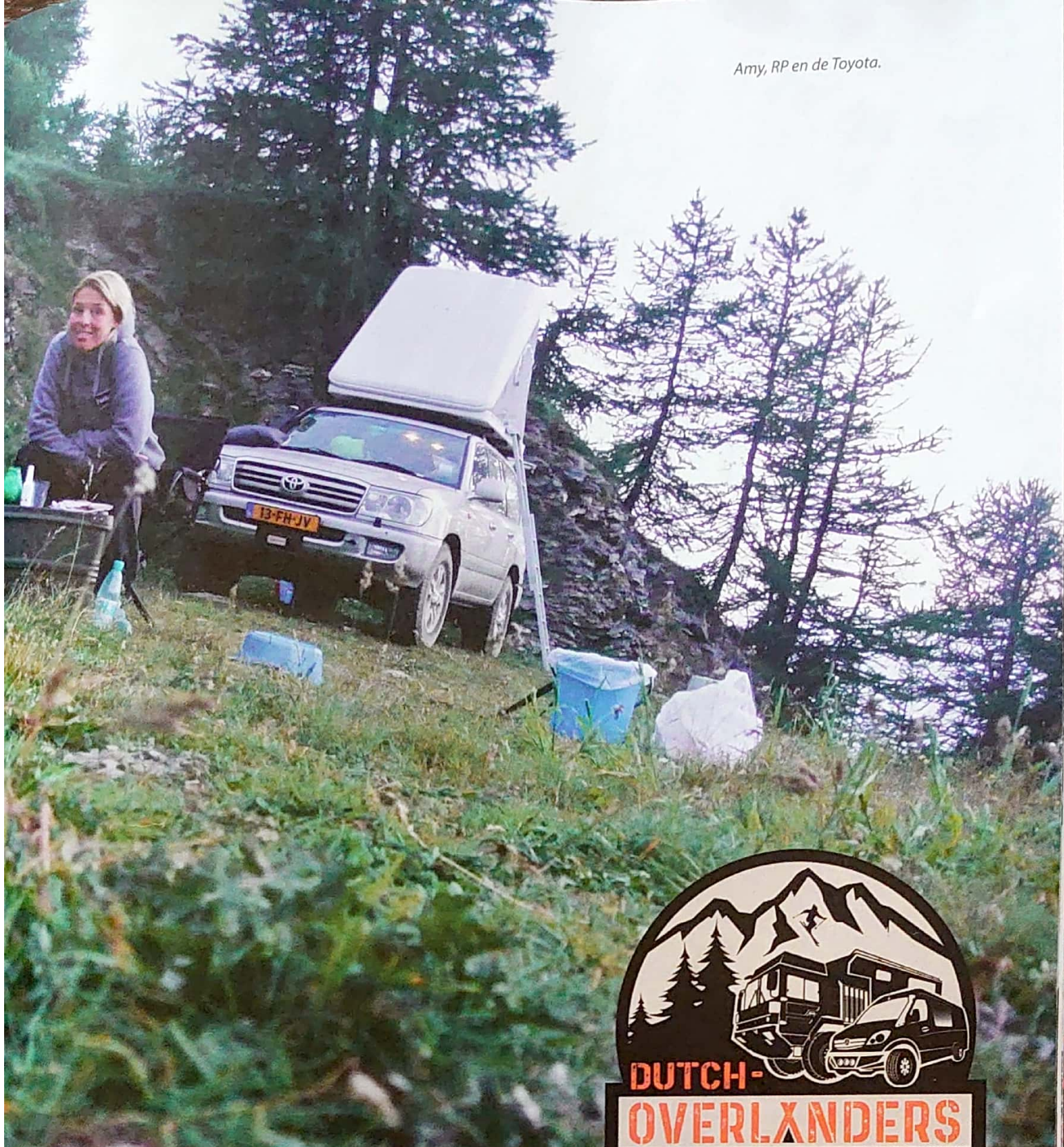
Het off-road reizen is uiteraard gebleven en de Disco is uiteindelijk opgevolgd door een Toyota Land Cruiser 100 V8 (met daktent). Een off-road aanhanger voorzien van Gordigear vouwtent voor de kinderen maakte het verhaal compleet.



Discovery off road.



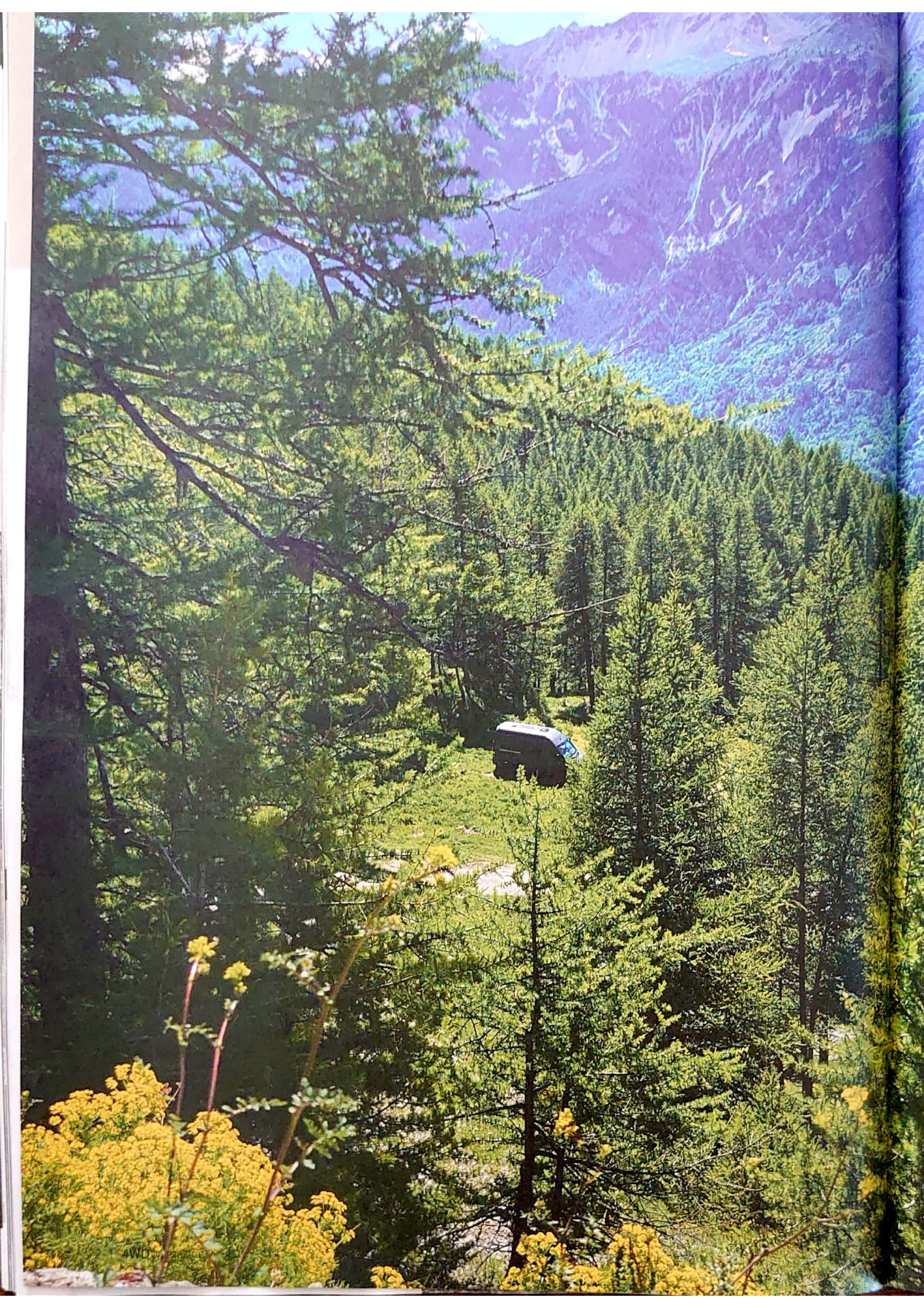
Amy, RP en de Toyota.



Croatie Trophy 2008.



NK Challenge 2007.



4WD



Sprinter Noordkaap.



Freeride

Als fanatieke freerider (off piste skiën) leerde RP tijdens een lawinecursus in Zwitserland Amy kennen. Niet lang daarna zijn we een voor de bergen en het freeriden. Daarnaast heeft Amy in de Porsche 944 Basic Cup geracet, dus zelfs daar is een soort gemeenschappelijke achtergrond. Als echte 'petrol head' was Amy meteen geïnteresseerd in het off-roaden en dan vooral het off-road reizen. Een wereld die steeds drukker wordt, is off-roaden een prachtige manier om je buiten de gebaande paden te begeven en te genieten van de rust en de vaak overweldigende natuur. Amy reed een Carrera 4S. Weliswaar een 4x4, maar niet echt geschikt voor off-road gebruik. Niet veel later ging deze er dan ook uit en is er een Toyota FJ Cruiser voor terug gekomen. 'Tonka de FJ Cruiser' is nog altijd bij ons.

Bergen

Het off-roaden doen we dus vooral in de bergen. Die hebben op zich een magische aantrekkingskracht, sinds we daar op zeer jonge leeftijd al gingen skiën. In de winter is het freeriden onze invulling

om buiten de gebaande paden te treden en in de zomer gaan we graag met de e-mountainbike de bergen in (ook downhillen) en natuurlijk met de 4x4's.

In 2013 hebben we samen een geweldige reis door de Frans-Italiaanse Alpen gemaakt. Bijna volledig over oude militaire wegen, waar de grote Toyota soms maar net op paste. Vanaf Val Cenis hebben we vrijwel volledig via oude bergpaden de Frans-Italiaanse grens gevolgd naar San Remo aan de Middellandse Zee. Overnachtingen waren natuurlijk in het wild en meestal boven de 2.000 meter hoogte.

Sprinter 4x4

Na vele jaren met heel veel plezier in daktenten te hebben geslapen, namen we in 2017 het besluit de overstap naar een camper te maken. Uiteraard wel weer een 4x4! RP wilde liever een truck, maar uiteindelijk hebben we gekozen voor een Mercedes-Benz Sprinter 4x4, vanwege het handzamere formaat. Na lang zoeken hebben we een tweedehands Sprinter 4x4 in Duitsland gevonden en direct daarna zijn we begonnen met de inbouw, hetgeen we vrijwel helemaal zelf hebben gedaan. Een aantal specialistische zaken hebben we uitbesteed, maar voor ons was het werken aan de Sprinter een soort van therapie. Lekker met je handen bezig zijn en direct resultaat van wat je maakt. Heel anders dan onze dagelijkse werkzaamheden in de snelle financiële wereld. We hebben heel veel plezier beleefd tijdens de bouw van ons Zwitserse chalet op wielen. Nu, vijf jaar later en bijna 100.000 km verder, hebben we, zowel in de zomer als in de winter, vele mooie reizen met de Sprinter gemaakt. Zoals in december 2018, toen we met de Noordkaap Challenge (3FM Serious Request) naar de Noordkaap zijn gereden. Bijna 7.000 kilometer in twaalf dagen, waarvan zo ongeveer 3.500 km over besneeuwde wegen en zwart ijs. De Sprinter heeft voor dat werk Nokian Hakkapeliitta banden en deze zijn werkelijk subliem.

Italië

We hebben met de Sprinter bijna elk land van Europa gezien, maar de hoogtepunten zijn voor ons toch wel Italië en Schotland. In Italië specifiek de berggebieden van Valle d'Aosta en Piemonte. Een niet zo bekende hoek van Italië, maar geweldig mooie natuur, hoge bergen, super skigebieden, aardige mensen en heerlijk eten. In de Piemonte is het nog relatief rustig en kun je heel veel off-road routes legaal rijden. Daar vind je ook veel van de oude militaire wegen die we in 2013 met de LandCruiser hebben gereden. Een aantal van deze routes zijn met de Sprinter 4x4 ook goed te doen, hoewel de lengte en hoogte soms wel een beperking is. Wildkamperen in de bergen bij de oude forten is geen probleem, de nachten kunnen op deze hoogte wel heel koud zijn.

Romeinse brug.

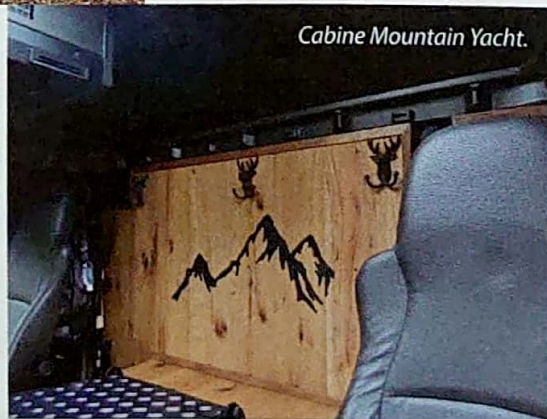


Sprinter vuur Schotland.



**“MAN HX60”,
NATUURLIJK
EEN 4X4 MET
RONDOM
SPERREN EN
EEN ROTZLER
HYDRAULISCHE
LIER.”**

**“INMIDDELS
HEBBEN WE
DE RIJ-CABINE
COMPLEET
AANGEPAKT EN
OMGETOVERD IN
CHALET-STIJL.”**



Cabine Mountain Yacht.

Schotland

Schotland is natuurlijk een stuk bekender en voor veel mensen een favoriete bestemming. Het weer is vaak beter, dan je denkt. Natuurlijk regent het vaak, maar de buien drijven meestal snel over, zodat je van de rest van de dag kunt genieten van beter weer. Schotland heeft een prachtige, woeste natuur en je kunt heel mooi van whisky distilleerderij naar whisky distilleerderij rijden. Vaak kun je daar, als je een rondleiding volgt, ter plekke overnachten.

Expedietruck?

Onze vijf kinderen zijn intussen groot en ze studeren vrijwel allemaal, dus krijgen we (nog) meer tijd om te reizen. Dat zullen we met de Sprinter voor de 'Quick & Dirty' trips zeker blijven doen. Nu we tijdens de coronaperiode hebben gezien, dat werken op afstand heel goed mogelijk is, willen we het reizen met werken kunnen combineren. Daar is de Sprinter te klein voor. Bij RP zat het al een tijd in zijn kop, maar ook Amy gaat voor de bijl na een bezoek aan Abenteurer & Allrad (Bad Kis-

singen) in 2021. Amy gaat ook haar C-rijbewijs halen, dus kan er een echte truck komen. Kevin van Overland Travel heeft voor ons een vrijwel nieuwe MAN HX60 uit 2008 gevonden. Natuurlijk een 4x4 met 2008 gevonden. Natuurlijk een 4x4 met rondom sperren en een Rotzler hydraulische lier. Deze komt uit het Engelse leger en heeft in een geconditioneerde hal in de reserve gestaan.

Mountain Yacht

De HX gaat ons Mountain Yacht worden. 'Mountain' aangezien we er vooral mee naar onze geliefde bergen (waar dan ook ter wereld) zullen reizen. 'Yacht' omdat het de woonluxe van een yacht gaat krijgen. Inmiddels hebben we de rijcabine compleet aangepakt en omgetoverd in chalet-stijl. RP heeft de truck op 1 maart naar het Verenigd Koninkrijk gebracht, waar Motorcraft Adventure Developments het complete casco van de camperunit gaat bouwen. De HX zal een stoere look krijgen: we hebben besloten om de hele truck en camperunit met Raptor Liner van Upol te laten spuiten, vanwege het feit dat deze verf 'hufferproof' is en een ruige uitstraling geeft. Medio juni verwachten we ons Mountain Yacht op te halen en dan kunnen we met de bouw van het interieur beginnen. Dit is ons bij de Sprinter 4x4 zo goed bevallen, dat we het wéér zelf gaan doen. De voortgang van de bouw zal in 4WD Magazine te volgen zijn. En natuurlijk ook de reizen, als ze klaar is!

Amy & RP HX & Sprinter.



Mountain yacht, Freerider en Tonka.

